

Лист согласования

| | | |
|---|---------------------------|----------------------------|
| Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки ГКБ № 7 (наименование посадочной площадки) | Одарченко Георгий Жанович | |
| Занимаемая должность (служба) ответственного лица | Главный штурман | |
| Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица | от «01» июня 2017 № ____ | |
| Наименование службы | Подпись/дата | Расшифровка подписи |
| Заместитель начальника отдела ЛСПП и ОС МТУ ВТ ЦР ФАВТ | | |
| Начальник отдела АА и ССТО МТУ ВТ ЦР ФАВТ | | А.А. Аветисян |
| Заместитель начальника отдела РТОП и АЭС МТУ ВТ ЦР ФАВТ | | М.В. Корнеев |
| Начальник отдела ОАКП и С, АС и ПОП МТУ ВТ ЦР ФАВТ | | И.В. Рычков |
| Начальник отдела ОрИВП МТУ ВТ ЦР ФАВТ | | С.В. Говоров |

ПОПРАВКА № 4 в АНПП ГKB № 7
на 4 листах

Дата ввода в действие с момента опубликования в ДАНИ
С получением поправки необходимо:

| Листы | Действия | Листы | Действия |
|---------------------|----------|-------|----------|
| 0-1, 0-3, 0-4, 1-11 | Заменить | | |

Ответственный за подготовку поправки Одарченко Г. Ж.
(фамилия, имя, отчество)

Контрольный лист

| | | | | | | | |
|---|------------|------|------|-------------|------|------|------|
| Лист | | | | Дата | | | |
| 1 Титульный лист | | | | 05.05.2011 | | | |
| 2 Содержание | | | | 30.09.2014 | | | |
| 0-1 Лист согласования | | | | 08.11.2017 | | | |
| 0-2 Учет внесенных поправок | | | | 05.05.2011 | | | |
| Лист | Дата | Лист | Дата | Лист | Дата | Лист | Дата |
| 1-1 | 06.04.2017 | | | | | | |
| 1-2 | 06.04.2016 | | | | | | |
| 1-3 | 05.05.2011 | | | | | | |
| 1-4 | 05.05.2011 | | | | | | |
| 1-5 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-6 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.1 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.2 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.3 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.4 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.5 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.6 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.7 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.8 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-7.9 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-8 | 30.06.2017 | | | | | | |
| 1-9 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-10 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-11 | 08.11.2017 | | | | | | |
| 1-12 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-13 | 06.04.2016 | | | | | | |
| 1-14 | 06.04.2016 | | | | | | |
| 1-15 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 1-16 | 06.04.2016 | | | | | | |
| 2-1 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 2-2 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 2-3 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 2-3.1 | 30.09.2014 | | | | | | |
| 3-1 | 30.09.2014 | | | | | | |
| Лист | | | | Дата | | | |
| 0-3 Поправка № 4 в АНППП ГКБ № 7 | | | | 08.11.2017 | | | |
| 0-4 Контрольный лист | | | | 08.11.2017 | | | |
| Регистрация сверок (проверок) АНППП | | | | 06.04.2016 | | | |
| В настоящем экземпляре сброшюровано 37 (тридцать семь) листов | | | | | | | |
| | | | | | | | |

11. Организация выполнения полетов полетов на посадочной площадке

ГКБ № 15

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--------|--|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11.1 | Границы района посадочной площадки (при наличии) | нет | |
| 11.1.1 | Координаты точек боковых границ | нет | |
| 11.1.2 | Обозначение точки | нет | |
| 11.1.3 | Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет | |
| 11.2 | Нижняя граница (м) | нет | |
| 11.3 | Верхняя граница (м) | нет | |
| 11.4 | Класс воздушного пространства района посадочной площадки | Запретная зона | |
| 11.4 | Наименование маршрута (при наличии) | По кратчайшему расстоянию при согласовании с РДЦ «Москва-центр» | |
| 11.4.1 | Последовательность точек пути маршрута | - | |
| 11.5 | Высота перехода (м) (абсолютное значение) | - | |
| 11.6 | Высота перехода (м) (относительное значение) | - | |
| 11.7 | Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке | Разрешенный сектор захода на посадку 100°-320° Запрещенный сектор 325° - 95° | |

Ограничение по приему ВС: С целью обеспечения безопасности полетов в условиях плотной городской застройки обязательное требование – сертификация ВС по категории «А» в соответствии с «Авиационными правилами. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», «Авиационными правилами. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории».